

SECTORUL DE NAVIGAȚIE Km 57 – Km 45 BRATUL BORCEA

Navigând aval pe brațul Borcea, în zona km 57 se navigă cu aproximativ 70-80 m distanță față de malul stâng, până la km 53 de unde se înscrie în traversadă spre partea malului drept și se înscrie cu malul drept din zona km 52.

Din zona km 52 se continuă cu partea malului drept, din aval de km 51, de unde pentru înscrierea în porțiunea cu dificultate "Cotul Dracului", se înscrie în traversadă spre partea malului stâng, cu orientare în prima fază a traversării, pe lângă geamandura verde cu lumină verde de la km 50+300. În continuare, în zona anafoarelor înscrierea se va face, pe cât posibil cu mijlocul între acestea, cu orientare față de geamandura verde cu lumină verde de la km 49+900 și totodată față de colțul malului drept.

Pe măsură ce se depășește colțul malului drept se girează la tribord pentru a se evita căderea care se formează în zona km 49 spre partea malului stâng.

Din aval de km 49, se continuă navigația aval, cu partea malului stâng (70-80 m distanță) și se continuă astfel până în zona km 47+500. Din această poziție se traversează spre partea malului drept, iar din zona km 47 se continuă cu partea malului drept până la km 45.

În cuprinsul acestui sector al brațului Borcea, se află porțiunea cu dificultate "Cotul Dracului", începând de la km 51+500 până în zona km 49. Motivele care produc dificultatea în acest sector, sunt următoarele:

-Din zona școndrului verde de la km 49+900, până în amonte de km 49 +500, lățimea de siguranță a șenalului navigabil se reduce la aproximativ 60 m;

-Între km 50+300 și km 50 se formează cădere spre valada malului drept, iar în sectorul dintre km 49+500 și km 49 se formează cădere spre partea malului stâng (mai ales la navigația aval);

-Cotul prezintă rază medie de curbură;

-Cele doua anafoare din zona cotului impun o vigilență sporită privind guvernarea navei sau convoiului în zonă.

-Ținând cont de motivele mai sus menționate la navigația prin zonă se impun următoarele măsuri pentru siguranță navigației.

-Sunt interzise întâlnirile și depășirile între nave și convoaie, cu deosebire de la km 50+500, până în aval de km 49. Navele sau convoaiele care navigă amonte, vor aștepta aval de km 49, în partea malului stâng, eliberând șenalul navigabil la babord, navelor sau convoaielor care navigă aval.

-Indiferent de sensul în care se navigă, la apropierea de aceasta zonă, se va proceda din timp la o corectă avertizare și informare (radiotelefon, proiector, semnal fonic etc.).

-În cazul convoaielor prin împingere, înainte de intrarea în zona se vor verifica toate parâmele de cuplare și dacă este cazul se va proceda la strângerea corectă a acestora. În cazul convoaielor remorcate la pupa remorcherului va fi șeful de echipaj sau un marinar cu experiență, pentru supravegherea și anunțarea la comandă a situației remorcilor.

Întâlniri pe sectorul km 57 la km 45

-De la km 45 la km 47+200 întâlnirile se execută prin bordul tribord (auștec).

-Din amonte de km 47 + 200, până în zona km 48 +500 întâlnirile se execută în general prin bordul babord;

-Din zona km 50 + 500, până în zona km 52 se urmărește partea malului drept, la navigația în amonte și se oferă drum la tribord navelor care navigă aval.

-De la km 52 se traversează spre malul stâng și din aval de km 53 se urmărește partea malului stâng până la km 57, oferind drum la babord navelor care navigă aval.