

Dispoziții referitoare la prevenirea poluării apelor Dunării de către nave

Dispozițiile pentru prevenirea poluării apelor Dunării sunt tratate în cadrul Capitolului II a Recomandărilor Comisiei Dunării și trasează următoarele interdicții :

- Este interzisă aruncarea, deversarea sau de a lăsa să cadă sau să se scurgă în apele Dunării a obiectelor, substanțelor și produselor petroliere de natură să periclitaze navigația sau să polueze apa. Toate deșeurile domestice provenite de la nave trebuie stocate la bord și descărcate la instalațiile de colectare din porturi sau alte puncte special amplasate sau dacă este posibil pot fi incinerate la bord în incineratoare.
- Orice deversare în Dunăre a apelor de santină și a altor ape uzate este interzisă navelor, cu excepția cazurilor enumerate mai jos, în care o asemenea deversare provine de la o navă construită sau care a suferit reparații capitale înainte de intrarea în vigoare a prezentei Recomandări și care este sub pavilionul unei țări membre a Comisiei Dunării sau al unei alte țări dunărene, cu îndeplinirea în același timp a următoarelor condiții :
 - Nava se află în afara unui sector în care autoritățile competente locale interzic deversarea. Autoritățile competente locale stabilesc limitele acestor sectoare, publică aceste informații în regulile locale de navigație și informează imediat orice schimbare survenită, prin avizul către navigatori ;
 - Indicele de poluare nu depășește normele stabilite de prezentele Recomandări ;
 - Deversarea este efectuată după trecerea apelor de santină sau a apelor uzate prin echipamentele de separare, aprobate de autoritățile competente ;
 - Apele de santină și alte ape uzate tratate nu trebuie să conțină materii chimice sau altele a căror concentrație este periculoasă pentru organismele acvatice și pentru om.
- Deversarea apelor de santină și a altor ape uzate (inclusiv cazurile de deversare de la nave, prevăzute mai sus) în apele portuare, iernatice și șantiere de reparații navale este interzisă chiar, dacă aceste ape au fost tratate în separatoare sau alte instalații pentru tratarea apelor de santină și a altor ape uzate.
- Navele care nu sunt dotate cu echipament de tratare a apelor de santină și a altor ape uzate, trebuie să descarce aceste ape la instalațiile de recepție amenajate în porturile de escală.

Conducătorii de nave și de alte mijloace plutitoare sunt obligați să informeze autoritățile competente în cel mai scurt timp de toate deversările de materii nocive rezultate în urma unui accident după cum urmează :

- Tipul, numele, pavilionul navei care face comunicarea;
- Locul unde s-a produs poluarea;
- Numele navei care a deversat produse nocive;
- Condițiile hidrometeorologice de la locul accidentului [vizibilitate, forță și direcția vântului, viteza curentului apei, temperatura apei.] ;
- Caracterul poluării [bandă, pată, întindere];
- Concentrația poluării la suprafața apei ;
- Tipul produselor poluante [solide, lichide, gazoase] ;
- Dimensiunile suprafeței poluate;
- Grosimea stratului poluant.

În cazul în care conducătorul de navă consideră că este necesar, fiecare comunicare va fi completată cu orice alte informații care se referă la incidentul de poluare.

În afara situațiilor de urgență în care informarea autorităților competente trebuie să cuprindă elementele prezentate mai sus, dar și unele suplimentare pe care eventual acestea le solicită, conducătorii navelor au obligația de a urmări următoarele aspecte :

Toate cazurile de descărcări ale produselor nocive la instalațiile receptoare și deversările accidentale să fie înscrise în Registrul de manipulare a materiilor nocive.

Toate materialele chimice și toxice care reprezintă resturi de marfă sau reziduuri din apele de spălare, ape uzate trebuie stocate la bordul navei și apoi descărcate numai la instalațiile colectoare special amenajate în porturi.

Conducătorul navei trebuie să asigure colectarea separată la bord a reziduurilor uleioase și grase provenite din exploatarea navei în recipiente speciale destinate în acest scop, acestea fiind amplasate la bord în așa fel încât orice scurgere din ele să poată fi ușor constatată și oprită la timp.

SE INTERZICE

- Utilizarea drept rezervoare de colectare a uleiului uzat a unor rezervoare mobile amplasate pe punte;
- Distrugerea deșeurilor la bord cu excepția cazurilor în care incinerarea se face în instalații autorizate de o autoritate competentă.

Conducătorii de nave care transportă mărfuri periculoase cum ar fi materii explozive, radioactive, toxice, corozive sau inflamabile trebuie să respecte prevederile de precauție speciale pentru a garanta securitatea echipajului și a navigației și pentru prevenirea poluării apelor Dunării cu aceste materii. Conducătorii navelor sunt obligați să informeze autoritățile competente despre aceste transporturi.

Conducătorii navelor care navigă pe Dunăre precum și celelalte persoane menționate în prezentele Recomandări trebuie să cunoască prevederile acestora precum și regulile locale de prevenire a poluării apelor Dunării prin activitatea de navigație emise de statele dunărene și administrațiile fluviale speciale pe sectoarele lor de fluviu, în apele portuare, la adăposturile și punctele de încărcare/descărcare respective.

În problemele legate de prevenirea poluării apelor Dunării din punct de vedere sanitar, veterinar și fitosanitar s-a convenit să se aplice Regulile de supraveghere sanitară pe Dunăre și Regulile de supraveghere veterinară și fitosanitară pe Dunăre.

Orice deversare de ape uzate domestice de la o navă la care membrii echipajului și pasagerii sunt în număr de 10 și mai mare este interzisă, cu excepția deversărilor care au trecut printr-o instalație de tratare a apelor uzate domestice acceptată oficial și recunoscută de autoritățile competente și a căror indice de poluare nu depășește normele stabilite prin prezentele Recomandări.

Navele care nu sunt echipate cu instalații de tratare a apelor uzate trebuie să le stocheze la bord și să le descarce la instalațiile receptoare amplasate în porturi sau în locuri special destinate colectării apelor uzate.

Armăturile de închidere a tubulaturilor de deversare direct peste bord a apelor de santină și a apelor uzate netratate trebuie să poată fi sigilate pentru a demonstra autorităților competente că sunt respectate cerințele referitoare la condițiile de descărcare la o instalație colectoare.

Faptul că aceste armături au fost sigilate impune ca aceste operațiuni să fie consemnate în Registrul de hidrocarburi cu indicarea datei și a orei când a fost efectuată.

Toate navele care au un compartiment special pentru motoare, cu excepția navelor de sport vor avea obligatoriu la bord un **Registrul de hidrocarburi**, toate operațiunile enumerate mai jos vor fi consemnate în acesta :

- Spălarea tancurilor de combustibil;
- Deversarea peste bord a apelor de santină tratate, a apelor uzate separate sau descărcarea la punctele de recepție a apelor uzate, gunoaielor menajere și apelor provenite de la spălarea tancurilor, santinelor, hidrocarburi acumulate la bord etc.;
- Accidente și alte cazuri excepționale de deversare a produselor petroliere.

Fiecare navă care transportă produse toxice sau radioactive trebuie să aibă la bord un **Registrul de manipulare a materiilor toxice și radioactive**. Fiecare manipulare de materii toxice sau radioactive la bordul navei precum și deversările accidentale sau excepționale de asemenea materii vor fi consemnate în acest registru.

Înscrisurile în registrele menționate mai sus trebuie să corespundă întocmai cu operațiunile efectuate la bord. Toate înscrisurile trebuie să poarte semnătura persoanelor responsabile pentru aceste operațiuni precum și cea a conducătorului navei. Aceste înscrisuri se fac în limba oficială a statului sub pavilionul căruia se află nava. Autoritățile competente pot verifica exactitatea înscrisurilor făcute în registrele respective și să ia copii după acestea.

Pentru orice caz de poluare a apelor Dunării de către o navă responsabilitatea o poartă conducătorul navei și armatorul acesteia.