

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ
PENTRU
TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**

MODULUL II – GAZE

SUPORT DE CURS

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II – GAZE

**ACORDUL EUROPEAN
PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL
AL
MĂRFURILOR PERICULOASE
PE
CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
- ADN -

CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE

MODULUL I I- GAZE

ADN a fost adoptat în anul 2000 în cadrul unei Conferințe Diplomatice care a avut loc la Geneva sub egida Comisiei Economice a ONU pentru Europa (CEE-ONU) și a Comisiei Centrale Pentru Navigație pe Rin (CCNR).

Ultima versiune ADN este cea din 2011, cu mențiunea că ediția din 2007 a fost preluată în legislația națională prin Legea nr.159/2008, completată și modificată prin Ordin MTI nr. 466/2011 pentru publicarea amendamentelor din 2009 și 2011 la Regulamentul anexat la Acordul internațional privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare.

Informații suplimentare cu privire la ADN sunt disponibile la adresa:
www.unece.org/trans/danger/danger.htm

CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
MODULUL II- GAZE

Acordul propriu-zis este **REGULAMENTUL** anexat care face parte integrantă din Acord.

România a aderat la acest Acord prin Legea nr.159/2008, **modificată și completată prin OMTI nr. 466/2011.**

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

Cap.1.1 - Domeniul de aplicare și aplicabilitate

Prezentele Reguli se aplică transportului internațional de mărfuri periculoase cu navele pe căile navigabile interioare. Anexele la prezentele Reguli fac parte integrantă din acestea.

Anexele conțin :

Partea 1: Dispoziții generale

Partea 2: Clasificare

Partea 3: Lista mărfurilor periculoase, dispoziții speciale și excepții referitoare la transportul mărfurilor periculoase ambalate în cantități limitate.

Partea 4: Dispoziții referitoare la utilizarea ambalajelor, cisternelor și mașinilor pentru transportul în vrac.

Partea 5: Proceduri de expediere

Partea 6: Prevederi referitoare la construcția ambalajelor, recipientelor mari pentru vrac (GRV), ambalajelor mari și cisternelor și încercările la care trebuie supuse.

Partea 7: Prevederi referitoare la încărcarea, transportul, descărcarea și manipularea încărcăturii.

Partea 8: Dispoziții referitoare la echipaje, echipament, operațiuni și documente

Partea 9: Reguli de construcție

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

Cap. 1.2 DEFINIȚII ȘI UNITĂȚI DE MĂSURĂ

MĂRFURI PERICULOASE - materiile și obiectele pentru care Anexele la prezentele Reguli interzic transportul internațional sau nu îl autorizează decât în anumite condiții;

SOCIETATE DE CLASIFICARE AGREATĂ - o societate de clasificare agreată de către autoritatea competentă a țării în care este eliberat certificatul de aprobare;

AUTORITATE COMPETENTĂ - o autoritate sau un organism desemnat sau recunoscut ca atare în fiecare țară și pentru fiecare caz, conform prevederilor din prezentele Reguli;

ADN – Acordul European referitor la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare;

ADN-D – Reguli referitoare la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe Dunăre;

ADN-R – Reguli referitoare la transportul mărfurilor periculoase pe Rhin;

ADR – Acordul european referitor la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe cale rutieră;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

Cap. 1.2 DEFINIȚII ȘI UNITĂȚI DE MĂSURĂ

APARAT DE PROTECȚIE RESPIRATORIE (dependent de aerul ambiant) – un aparat care protejează persoana care-l poartă atunci când aceasta lucrează într-o atmosferă periculoasă, datorită unui filtru corespunzător de respirație;

APARAT RESPIRATOR (AUTONOM) – un aparat care furnizează un aer respirabil, persoanei care-l poartă, când aceasta lucrează într-o atmosferă periculoasă datorită unei rezerve autonome de aer sub presiune sau a unei alimentări exterioare printr-un tub;

ASIGURAREA CONFORMITĂȚII (materiale radioactive) – un program sistematic de măsuri, aplicat de o autoritate competentă și care urmărește garantarea că dispozițiile ADN sunt respectate în practică;

CEE-ONU – Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa;

CEI – Comisia Electrotehnică Internațională;

CEVNI – Codul European al Căilor de Navigație Interioară;

CGA – Compressed Gas Association

CGEM – Container pentru gaz cu elemente multiple – o unitate care conține elemente legate unele de altele printr-o tubulatură și montate pe cadru;

CISTERNĂ – un rezervor prevăzut cu echipamente structurale și de serviciu;

CITV – Container intermediar pentru transportul în vrac;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

Cap. 1.2 DEFINIȚII ȘI UNITĂȚI DE MĂSURĂ

Clasificarea zonelor:

- **Zona 0:** zone în care există în permanență sau pe perioade foarte lungi, medii explozive periculoase de gaze, vapori sau stropi;
- **Zona 1:** zone în care apar ocazional, medii explozive periculoase de gaze, vapori sau stropi;
- **Zona 2:** zone în care pot exista foarte rar su pe perioade foarte scurte, medii explozive periculoase de gaze, vapori sau stropi.

CODUL IMDG – Codul maritim internațional pentru mărfurile periculoase;

CSC – Convenția Internațională pentru Siguranța Containerelor;

DEȘEURI – materiale, soluții, amestecuri sau obiecte care nu pot fi utilizate ca atare, dar care sunt transportate pentru a fi retratate, depozitate într-o instalație de preluare a gunoaielor sau eliminate prin incinerare sau print-o altă metodă;

DETECTOR DE GAZE INFLAMABILE – un aparat care permite măsurarea oricărei concentrații semnificative de gaz inflamabil provenit de la încărcătură, sub limita inferioară de explozie, și care indică în mod clar prezența concentrațiilor superioare de gaze;

DISPOZITIV DE SALVARE – un aparat respirator de protecție, ușor de aplicat pe față, care acoperă gura, nasul și ochii și care servește la ieșirea dintr-o zonă periculoasă;

JURNALUL DE ÎNCĂRCARE – un jurnal în care se înscriu toate activitățile legate de încărcare, descărcare, curățare, degazare, asigurare apă de spălat, precum și încărcarea și descărcarea apei de balast;

MANUALUL DE ÎNCERCĂRI ȘI CRITERII– a patra ediție revizuită a publicației Națiunilor Unite intitulată *Manual de încercări și criterii*;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

Cap. 1.2 DEFINIȚII ȘI UNITĂȚI DE MĂSURĂ

NAVĂ – CISTERNĂ – o navă destinată transportului de substanțe în cisterne pentru marfă;

OMI – Organizația Maritimă Internațională;

OXIGENOMETRU – un aparat care permite măsurarea oricărei diminuări semnificative a conținutului de oxigen din aer;

PLANUL DE SIGURANȚĂ ÎN CAZ DE AVARIE – un plan care indică, în caz de avarie, compartimentele etanșe la apă care sunt folosite pentru calculul de stabilitate, măsurile necesare evitării înclinării navei cauzate de pătrunderea apei și toate sistemele de închidere care trebuie menținute închise pe durata voiajului;

RID – Regulamentul referitor la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe calea ferată;

TIPURI DE NAVE :

✓**Tipul G** – o navă cisternă destinată transportului de gaze sub presiune sau în stare refrigerată;

✓**Tipul C** – o navă cisternă cu înveliș dublu destinată transportului de mărfuri lichide;

✓**Tipul N** – o navă cisternă destinată transportului de mărfuri lichide;

TOXIMETRU - aparat care măsoară orice concentrație semnificativă de gaze toxice de la marfă;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.3 PREGĂTIREA PERSOANELOR IMPLICATE ÎN ACTIVITATEA DE
TRANSPORT MĂRFURI PERICULOASE**

**Formarea profesională a personalului care intervine în activitatea de transport mărfuri
periculoase**

După funcția și responsabilitățile fiecărei persoane, formarea trebuie să cuprindă în principal următoarele :

Pregătire generală:

Personalul trebuie să cunoască bine prevederile generale ale reglementării referitoare la transportul mărfurilor periculoase.

Formare specifică:

Personalul va primi pregătire detaliată conform îndatoririlor și responsabilităților ce revin din prevederile reglementării referitoare la transportul mărfurilor periculoase. Acolo unde transportul mărfurilor periculoase implică transport multimodal, personalul se va familiariza cu cerințele referitoare la celelalte moduri de transport.

Echipajul se va familiariza cu mânuirea sistemelor de stins incendii și cu extincătoarele.

Echipajul se va familiariza cu modul de utilizare a echipamentului special prevăzut în ADN la Cap. 8 pc.8.1.5.

Persoanele care poartă aparate de respirat trebuie să fie apte din punct de vedere al stării de sănătate să suporte restricțiile suplimentare.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**

MODULUL II– GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.3 PREGĂTIREA PERSOANELOR IMPLICATE ÎN ACTIVITATEA DE
TRANSPORT MĂRFURI PERICULOASE**

Formare în materie de siguranță și securitate:

Instruirea privind securitatea trebuie să includă elemente de sensibilizare privind securitatea. Formarea cu privire la securitate trebuie să acopere natura riscurilor pentru siguranță, modul de recunoaștere a acestora și metodele prin care se pot reduce aceste riscuri cât și acțiunile care trebuie întreprinse în cazul în care securitatea nu este asigurată. Instruirea trebuie să includă cunoașterea eventualelor planuri de securitate, ținând cont de responsabilitățile și sarcinile persoanelor și implicarea lor în aplicarea acestor planuri de securitate.

Formare referitoare la clasa 7:

Pentru Clasa 7, personalul va primi pregătirea corespunzătoare referitoare la radioprotecție, inclusiv măsurile de precauție ce trebuie luate pentru a asigura limitarea expunerii lor în timpul lucrului și a altor persoane ce ar putea fi afectate.

Formare Consilier de siguranță:

Consilierul de siguranță trebuie să fie titularul unui certificat de formare profesională, valabil pentru transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare.

Formarea profesională are ca obiectiv principal să furnizeze candidaților cunoștințe despre riscurile inerente asociate transportului de mărfuri periculoase, prevederile legislative, regulamentare și administrative precum și despre atribuțiile consilierului de siguranță.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.3 PREGĂTIREA PERSOANELOR IMPLICATE ÎN ACTIVITATEA DE
TRANSPORT MĂRFURI PERICULOASE**

Formare Expert:

Expertul trebuie să se afle la bordul navelor care transportă mărfuri periculoase și să posede un **atestat** eliberat de o autoritate competentă sau de un organism agreat de autoritatea competentă. Experții trebuie să participe la un curs de formare de bază. Formarea trebuie să se efectueze printr-un program de instruire agreat de autoritatea competentă. Obiectivul principal al formării constă în a furniza experților cunoștințe despre pericolele asociate transportului de mărfuri periculoase și despre reducerea la minim a pericolelor unui eventual incident precum și de a le permite să ia măsurile necesare pentru siguranța lor, siguranța generală și protecția mediului înconjurător precum și limitarea consecințelor incidentului.

După cinci ani, expertul trebuie să facă dovada, prin mențiuni corespunzătoare în atestat, efectuate de autoritatea competentă, că a participat la un curs de reactualizare în timpul ultimului an de valabilitate al atestatului.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR

Obligații ale principalilor participanți

Expeditor

- ✓ Să se asigure că mărfurile periculoase sunt clasificate și autorizate la transport conform ADN;
- ✓ Să furnizeze transportatorului toate informațiile și, după caz, documentele de transport și documentele de însoțire (autorizații, aprobări, notificări, certificate, instrucțiuni scrise, etc);
- ✓ Să nu utilizeze decât ambalaje, ambalaje mari, recipiente mari pentru vrac (GRU) și cisterne aprobate și apte pentru transportul mărfurilor periculoase respective și care poartă mărcile prevăzute de ADN și să nu utilizeze decât navele sau navele-cisternă aprobate și apte pentru transportul mărfurilor periculoase respective;
- ✓ Să respecte prevederile referitoare la modul de expediere și la restricțiile de expediere;
- ✓ Să supravegheze pentru ca cisternele goale, necurățate și nedegazate sau vehiculele rutiere, marile containere și micile containere pentru vrac goale, necurățate, să fie marcate și etichetate conform prevederilor și ca cisternele goale, necurățate să fie închise și să prezinte aceleași garanții de etanșitate ca și atunci când sunt pline.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE
CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR
Obligații ale principalilor participanți

Transportator

- ✓ Să verifice ca mărfurile periculoase de transportat să fie autorizate conform ADN;
- ✓ Să se asigure că la bord se află documentația prevăzută;
- ✓ Să se asigure vizual că nava și încărcătura nu prezintă defecte evidente, crăpături sau fisuri, precum și de lipsa echipamentelor și dispozitivelor;
- ✓ Să verifice ca navele să nu fie supraîncărcate;
- ✓ Să se asigure că echipamentele prevăzute în instrucțiunile scrise pentru comandant, se află la bordul navei;
- ✓ Să se asigure că sunt îndeplinite cerințele referitoare la semnalizarea navei;
- ✓ Să se asigure că pe timpul încărcării, transportului, descărcării și a oricărei alte manipulări a mărfurilor periculoase în cale sau în cisterne pentru încărcătură, sunt respectate prevederile speciale;
- ✓ pline.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
*MODULUL II- GAZE***

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR

Obligații ale principalilor participanți

Destinatar

- ✓ Să efectueze, în cazurile prevăzute de ADN, operațiunile de descărcare a navelor;
- ✓ Să efectueze, în cazurile prevăzute de ADN, curățirea și decontaminarea navelor;
- ✓ Să supravegheze ca odată descărcate, curățate și decontaminate, containerele, vehiculele și vagoanele să nu mai poarte semnalizarea de pericol;
- ✓ Să se asigure că atât în prova cât și în pupa navei, sunt prevăzute mijloace corepunzătoare pentru evacuare în caz de urgență;
- ✓ Să se asigure, în cazurile prevăzute de ADN, că pe conducta de retur sau de echilibru este instalat un dispozitiv de protecție contra incendiilor care să protejeze nava împotriva detonațiilor și a flăcărilor provenite de la uscat;
- ✓ Să se asigure că garniturile care sunt puse la dispoziție pentru etanșarea racordurilor între tubulatura de încărcare și de descărcare a navei și uscat, sunt confecționate dintr-un material care nu este atacat de încărcătură, nu cauzează descompunerea acesteia și nu provoacă reacții nocive periculoase cu aceasta;
- ✓ Să se asigure că pe toată durara încărcării sau descărcării este asigurată o supraveghere permanentă și corespunzătoare;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR

Obligații ale principalilor participanți

Încărcător

- ✓Nu trebuie să transmită transportatorului decât mărfurile periculoase autorizate la transport conform ADN;
- ✓Trebuie să verifice cu ocazia livrării la transport a mărfurilor periculoase ambalate sau a ambalajelor goale necurățate, dacă ambalajul acestora este deteriorat;
- ✓Trebuie să respecte prevederile speciale referitoare la încărcarea și manipularea mărfurilor periculoase, cu ocazia încărcării acestora într-o navă, un vehicul, un vagon, un container mare sau mic;
- ✓Trebuie ca după încărcarea mărfurilor periculoase într-un container, să respecte prevederile referitoare la semnalizarea de pericol a acestuia;
- ✓La încărcarea mărfurilor periculoase în colete, trebuie să respecte interdicțiile de încărcare în comun, ținând seama de mărfurile periculoase deja existente în navă, vehicul sau container mare, precum și prevederile referitoare la separarea mărfurilor alimentare, alte obiecte pentru consum sau alimente pentru animale;
- ✓Trebuie să se asigure că atât în prova cât și în pupa navei sunt prevăzute mijloace corespunzătoare pentru evacuare în caz de urgență;
- ✓Trebuie să asigure conducătorilor de nave, aparatele și echipamentele suplimentare de protecție cerute în instrucțiunile scrise;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE
CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR
Obligații ale principalilor participanți
Ambalator

- ✓ Să respecte prevederile referitoare la condițiile de ambalare și ambalare în comun;
- ✓ Să respecte, la pregătirea coletelor pentru transport, prevederile referitoare la marcarea și etichetarea de pericol a coletelor.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR

Obligații ale principalilor participanți

Persoana care asigură umplerea cisternelor

Obligațiile referitoare la umplerea cisternelor (vehicule-cisternă,vehicule-baterie, cisterne demontabile, cisterne mobile, containere cisternă, CGEM-uri, vagoane-cisternă, vagoane-baterie)

Înainte de umplerea cisternelor, trebuie să se asigure că acestea și echipamentul lor se află în bună stare tehnică;

Să se asigure că data pentru următoarea testare a cisternelor nu a fost depășită;

Să nu umple cisternele decât cu mărfurile periculoase autorizate la transportul în acestea;

La umplerea cisternelor, să respecte dispozițiile referitoare la compartimetele alăturate;

La umplerea cisternelor, să respecte procentul maxim de umplere sau masa maximă admisă de conținut pe litru de capacitate pentru mărfurile de umplere;

După umplerea cisternelor, să verifice etanșeitarea dispozitivelor de închidere;

Să supravegheze ca reziduurile periculoase ale mărfurilor de umplere să nu rămână pe exteriorul cisternelor;

La pregătirea mărfurilor periculoase pentru transport, să verifice dacă sunt aplicate etichetele de pericol prevăzute prin ADN.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE
CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR
Obligații ale principalilor participanți

**Obligațiile referitoare la încărcarea în vrac a mărfurilor solide periculoase în
vehicule, vagoane, sau containere**

Înainte de încărcare, să se asigure că vehiculele, vagoanele și containerele și după caz, echipamentul acestora, sunt în bună stare tehnică și că transportul în vrac al acestor mărfuri periculoase este autorizat;

După încărcare, să verifice dacă sunt aplicate etichetele de pericol prevăzute prin ADN.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**

MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR

Obligații ale principalilor participanți

Obligații referitoare la umplerea cisternelor de marfă

Să se asigure, înainte de umplere, că aparatele și echipamentele suplimentare de protecție cerute prin informațiile scrise, sunt furnizate conducătorului;

Înainte de încărcarea cisternelor trebuie verificată lista de control;

Cisternele pentru încărcătură nu trebuie umplute decât cu mărfurile periculoase admise în acestea;

Trebuie să se asigure, că la încărcare, declanșatorul dispozitivului automat permite evitarea unei supraumpleri prin întreruperea liniei electrice;

Trebuie să se asigure că atât în prova cât și în pupa navei sunt prevăzute mijloace corespunzătoare pentru evacuare în caz de urgență;

Trebuie să se asigure că pe conducta de retur sau de echilibrare a gazului există un dispozitiv de protecție împotriva incendiului care să protejeze nava împotriva detonațiilor și a flăcărilor care provin de la uscat;

Să se asigure că debitele de încărcare corespund instrucțiunilor de încărcare și că presiunea la punctul de trecere de la conducta de retur sau de evacuare a gazului nu este mai mare decât presiunea de deschidere a supapei de degajare de mare viteză.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE
CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR
Obligații ale principalilor participanți

Referitor la încărcarea mărfurilor periculoase solide în vrac în nave

Înainte de încărcare, să se asigure, că aparatele și echipamentele suplimentare de protecție cerute prin instrucțiunile scrise, sunt furnizate conducătorului navei;

Nu trebuie încărcate pe navă decât mărfurile periculoase al căror transport în vrac pe navă, este autorizat;

Să se asigure că atât în prova cât și în pupa navei, sunt prevăzute mijloace corespunzătoare pentru evacuare în caz de urgență;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

CAP.1.4 OBLIGAȚII PRIVIND SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR

Obligații ale principalilor participanți

Persoana care exploatează un container cisternă sau o cisternă mobilă

Să respecte prevederile referitoare la construcția, echipamentul, testarea și marcarea cisternelor;

Întreținerea cisternelor și a echipamentelor lor să se facă astfel încât să garanteze faptul că atunci când containerul-cisternă și cisterna mobilă sunt supuse solicitărilor normale de exploatare, să răspundă prevederilor ADN, RID și Codului IMDG, până la următoarea testare;

Să supravegheze că s-a efectuat un control excepțional când siguranța rezervorului și a echipamentelor sale poate fi compromisă printr-o reparație, o modificare sau un accident.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.8 MĂSURI DE CONTROL ȘI ALTE MĂSURI DE SPRIJIN CARE VIZEAZĂ
RESPECTAREA PREVEDERILOR DE SIGURANȚĂ**

Țările garantează, că un procent reprezentativ din transporturile de mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare, este supus monitorizării în scopul verificării respectării prevederilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase.

Participanții la transportul mărfurilor periculoase vor asigura fără întârziere în contextul obligațiilor lor, autorităților competente și agenților lor informațiile necesare pentru realizarea controlului.

Controalele pot fi efectuate în companii ca o măsură de prevenire sau când au fost înregistrate în timpul voiajului încălcări care periclitează siguranța în transportul mărfurilor periculoase.

Aceste controale au drept scop asigurarea conformității condițiilor de siguranță în care se efectuează transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare cu legile aplicabile în domeniu.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.8 MĂSURI DE CONTROL ȘI ALTE MĂSURI DE SPRIJIN CARE
VIZEAZĂ RESPECTAREA PREVEDERILOR DE SIGURANȚĂ**

1.8.3 CONSILIERUL PE PROBLEME DE SIGURANȚĂ

Fiecare întreprindere a cărei activitate cuprinde transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare sau operațiuni de ambalare, încărcare, descărcare aferente acestui transport, **trebuie să desemneze unul sau mai mulți consilieri de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase**, care trebuie să ajute la prevenirea riscurilor pentru persoane, bunuri sau mediul înconjurător, inerente acestor activități.

Sub responsabilitatea conducătorului întreprinderii consilierul are ca misiune esențială de a utiliza toate mijloacele și de a promova orice acțiune, în limitele competențelor întreprinderii, în scopul de a facilita executarea acestor activități cu respectarea dispozițiilor aplicabile și în condiții optime de siguranță.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.8 MĂSURI DE CONTROL ȘI ALTE MĂSURI DE SPRIJIN CARE
VIZEAZĂ RESPECTAREA PREVEDERILOR DE SIGURANȚĂ**
1.8.3 CONSILIERUL PE PROBLEME DE SIGURANȚĂ

Atribuțiile consilierului de siguranță sunt următoarele :

- verificarea respectării prevederilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase;
- informarea întreprinderii cu privire la transportul de mărfuri periculoase;
- consilierea întreprinderii pentru operațiunile referitoare la transportul mărfurilor periculoase;
- asigurarea redactării unui raport anual pentru conducerea întreprinderii sau, după caz, pentru o autoritate publică locală, cu privire la activitățile acestei întreprinderi referitoare la transportul mărfurilor periculoase. Raportul este păstrat timp de 5 ani și este pus la dispoziția autorităților naționale, la solicitarea lor;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.8 MĂSURI DE CONTROL ȘI ALTE MĂSURI DE SPRIJIN CARE
VIZEAZĂ RESPECTAREA PREVEDERILOR DE SIGURANȚĂ**

1.8.3 CONSILIERUL PE PROBLEME DE SIGURANȚĂ

Atribuțiile consilierului de siguranță includ și monitorizarea următoarelor practici și proceduri cu privire la activitățile relevante ale întreprinderii:

- conformitatea cu prevederile care conduc la identificarea mărfurilor periculoase transportate;
- procedurile care permit verificarea echipamentelor utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru operațiunile de încărcare sau de descărcare;
- faptul că angajații în domeniu din întreprindere au primit o formare corespunzătoare și că această formare a fost înscrisă în dosarul lor;
- punerea în aplicare a procedurilor de urgență corespunzătoare în caz de incidente sau accidente care pot pune în pericol siguranța pe timpul transportului de mărfuri periculoase sau pe timpul operațiunilor de încărcare (descărcare);
- investigarea și, dacă este necesar, redactarea rapoartelor referitoare la accidentele, incidentele sau infrațiunile grave constatate pe timpul transportului de mărfuri periculoase sau pe timpul operațiunilor de încărcare/descărcare;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.8 MĂSURI DE CONTROL ȘI ALTE MĂSURI DE SPRIJIN CARE
VIZEAZĂ RESPECTAREA PREVEDERILOR DE SIGURANȚĂ**

1.8.3 CONSILIERUL PE PROBLEME DE SIGURANȚĂ

- aplicarea măsurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor, incidentelor și infracțiunilor grave;
- luarea în considerare a prevederilor legislative și a cerințelor particulare referitoare la transportul mărfurilor periculoase în ceea ce privește alegerea și utilizarea antreprenorilor sau a altor intervenienți;
- verificarea ca personalul care efectuează transportul mărfurilor periculoase sau operațiunile de încărcare/descărcare a acestora, să dispună de procedurile de execuție și de instrucțiuni detaliate;
- simularea acțiunilor pentru înțelegerea riscurilor legate de transportul mărfurilor periculoase sau de operațiunile de încărcare/descărcare a acestora;
- simularea procedurilor de verificare în scopul asigurării prezenței la bord a mijloacelor de transport, a documentelor și a echipamentelor de siguranță care trebuie să însoțească transporturile, și conformitatea acestor documente și echipamente cu reglementările în vigoare;
- simularea procedurilor de verificare în scopul asigurării respectării prevederilor referitoare la operațiunile de încărcare/descărcare.
- Existența Planului de securitate.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**CAP.1.8 MĂSURI DE CONTROL ȘI ALTE MĂSURI DE SPRIJIN CARE
VIZEAZĂ RESPECTAREA PREVEDERILOR DE SIGURANȚĂ**
1.8.3 CONSILIERUL PE PROBLEME DE SIGURANȚĂ

Consilierul de siguranță trebuie să fie titularul unui **certificat de formare profesională**, valabil pentru transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare. Acest certificat este eliberat de autoritatea competentă sau de organismul desemnat în acest scop de către fiecare Parte contractantă.

Pentru obținerea certificatului, candidatul trebuie să efectueze un curs de formare care se finalizează cu un examen aprobat de autoritatea competentă.

Formarea profesională are ca obiectiv principal să furnizeze candidaților cunoștințe despre riscurile inerte asociate transportului de mărfuri periculoase, prevederile legislative, regulamentare și administrative precum și despre atribuțiile consilierului de siguranță. Certificatul are valabilitate cinci ani. Valabilitatea certificatului se reînnoiește după cinci ani dacă titularul acestuia a urmat în ultimul an de valabilitate a certificatului, un curs de formare complementar și a trecut un test aprobat de autoritatea competentă.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**

MODULUL II - GAZE

Referitor la consilierul de siguranță actul normativ național care reglementează acest aspect, este:

O.M.T.C.T nr. 1004/2003, privind desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase , modificat și completat prin

O.M.T.C.T. nr. 1934/2006.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE
Cap.1.10 DISPOZIȚII PRIVIND SECURITATEA

În sensul ADN – Cap.1.10 termenul *securitate* semnifică: măsuri sau precauții care trebuie luate pentru a diminua furtul sau întrebuințarea greșită a mărfurilor periculoase care pot pune în pericol persoane, bunuri sau mediul înconjurător.

Prevederi generale de securitate

- mărfurile periculoase trebuie oferite la transport numai transportatorilor care au fost aleși corespunzător;
- Suprafețele de staționare în zonele de transfer a mărfurilor periculoase trebuie să fie securizate corespunzător, bine iluminate și, pe cât posibil, să nu fie accesibile publicului;
- Pentru fiecare membru din echipaj trebuie să existe acte de identitate cu fotografie;

CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

Cap.1.10 DISPOZIȚII PRIVIND SECURITATEA

Prin *mărfuri periculoase de mare risc*, se înțelege acele mărfuri care deturnate de la utilizarea lor inițială, în scopuri teroriste, pot avea efecte grave, cum ar fi pierderi numeroase de vieți omenești sau distrugerii masive.

Lista mărfurilor periculoase de mare risc este prezentată în Tabelul 1.10.5.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE
Cap.1.10 DISPOZIȚII PRIVIND SECURITATEA

Planuri de securitate

Transportatorii, expeditorii și ceilalți participanți care intervin în transportul mărfurilor periculoase de mare risc, trebuie să adopte și să implementeze în mod efectiv Planuri de securitate care să conțină cel puțin următoarele:

- Atribuirea responsabilităților specifice în materie de securitate unor persoane care au competențele și calificările necesare;
- Înregistrarea mărfurilor periculoase;
- Evaluarea operațiunilor curente și a riscurilor pentru securitate;
- Măsurile ce trebuie luate pentru reducerea riscurilor; privind securitatea
- Procedurile eficiente și actualizate pentru semnalarea pericolelor, violarea securității sau incidente conexe;
- Procedurile de evaluare și de actualizare a Planurilor de securitate;
- Măsuri pentru asigurarea securității informațiilor referitoare la transport, conținute în Planurile de securitate;

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**

MODULUL II- GAZE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

Cap.1.10 DISPOZIȚII PRIVIND SECURITATEA

Planuri de securitate

Pe navele care transportă mărfuri periculoase de mare risc, trebuie luate măsuri de exploatare sau tehnice pentru a împiedica utilizarea necorespunzătoare a navei și a mărfurilor periculoase. Aplicarea acestor măsuri nu trebuie să compromită intervențiile de urgență.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL I – MATERII ȘI OBIECTE EXPLOZIVE

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**Cap.1.16 PROCEDURA PENTRU EMITEREA CERTIFICATELOR DE
APROBARE**

Navele de mărfuri uscate care transportă mărfuri periculoase în cantități superioare cantităților exceptate, convoaiele împinse și formațiile în cuplu, navele-cisternă care transportă mărfuri periculoase și convoaiele împinse sau formațiile în cuplu care au în componența lor nave-cisternă, trebuie să aibă un **certificat de aprobare** corespunzător.

Certificatul de aprobare este valabil pentru o perioadă de cel mult 5 ani.

Certificatul de aprobare trebuie să ateste că nava a fost inspectată și că echipamentele și construcția sa sunt conforme cu prevederile aplicabile din Partea a 9-a a ADN- (Reguli de construcție).

Pentru navele cu dublu fund, autoritatea trebuie să înscrie în certificatul de aprobare următoarele mențiuni: „Nava întrunește prevederile suplimentare din ADN pentru navele cu dublu – fund”.

Pentru navele-cisternă, certificatul de aprobare trebuie suplimentat cu o listă a tuturor mărfurilor periculoase acceptate pentru a fi transportate în nave-cisternă, stabilite de către societatea de clasificare recunoscută, care a clasificat nava. Atunci când autoritatea competentă emite un certificat de aprobare pentru nave-cisternă, aceasta trebuie, de asemenea, să emită un prim **manual de încărcare**.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
*MODULUL II- GAZE***

PARTEA I – DISPOZIȚII GENERALE

**Cap.1.16 PROCEDURA PENTRU EMITEREA CERTIFICATELOR
DE APROBARE**

Pentru navele care nu au un certificat de aprobare, poate fi eliberat un
certificat de aprobare provizoriu

cu durata limitată, sub rezerva condițiilor menționate mai jos :

✓nava corespunde prevederilor aplicabile din prezentul Regulament, dar certificatul normal nu a putut fi obținut în timp util. Certificatul de aprobare provizoriu va fi valabil pentru o perioadă corespunzătoare dar care totuși nu trebuie să depășească trei luni;

✓după ce a suferit o avarie, nava nu mai corespunde prevederilor aplicabile din prezentul Regulament. În acest caz, certificatul de aprobare provizoriu nu va fi valabil decât pentru un singur voiaj și pentru o încărcătură specificată. Autoritatea competentă poate impune prevederi suplimentare

Certificatul de aprobare poate fi reținut dacă nava nu este întreținută în mod corespunzător sau dacă, construcția sau echipamentul navei nu mai sunt în conformitate cu regulile aplicabile din prezentul Regulament.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA II - CLASIFICARE
Cap. 2.1 DISPOZIȚII GENERALE

2.1.1 INTRODUCERE

Conform ADN, clasele de mărfuri periculoase sunt următoarele :

Clasa 1 –Substanțe și obiecte explozive

Clasa 2 – Gaze

Clasa 3 – Lichide inflamabile

Clasa 4.1. – Substanțe solide inflamabile, substanțe autoreactive și substanțe explozive solide desensibilizate

Clasa 4.2. –Substanțe supuse la inflamare spontană

Clasa 4.3. – Substanțe care, în contact cu apa, degajă gaze inflamabile

Clasa 5.1. – Substanțe comburante (care întrețin arderea)

Clasa 5.2. – Peroxizi organici

Clasa 6.1. – Substanțe toxice

Clasa 6.2. – Substanțe infecțioase

Clasa 7 – Substanțe radioactive

Clasa 8 – Substanțe corozive

Clasa 9 – Alte substanțe și obiecte periculoase.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA II - CLASIFICARE

Cap. 2.1 DISPOZIȚII GENERALE

2.1.1 Introducere

C. Categori n.s.a. specifice care acoperă grupele de substanțe sau obiecte de o natură chimică sau tehnică specială, nespecificate în altă parte, de exemplu :

No ONU 1477 NITRAȚI ANORGANICI, N.S.A.

No ONU 1987 ALCOOLI INFLAMABILI, N.S.A.

D. Categori n.s.a. generale care acoperă grupele de substanțe sau obiecte care au una sau mai multe proprietăți generale periculoase, nespecifice în altă parte, de exemplu :

No ONU 1325 SOLIDE ORGANICE, INFLAMABILE, N.S.A.

No ONU 1993 LICHIDE INFLAMABILE

Categoriile B, C și D sunt definite ca și categorii colective.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**

MODULUL II- GAZE

PARTEA II - CLASIFICARE

Cap. 2.1 DISPOZIȚII GENERALE

2.1.1 Introducere

În scopul ambalării, mărfurilor, altele decât cele din clasele 1, 2, 5, 2, 6.2 și 7 și altele decât substanțele reactive din clasa 4.1., le sunt atribuite grupe de ambalare în funcție de gradul de pericol pe care-l reprezintă :

Grupa de ambalare I : materii foarte periculoase

Grupa de ambalare II : substanțe cu un grad de pericol mediu

Grupa de ambalare III : substanțe cu un grad scăzut de pericol

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA II - CLASIFICARE

Cap. 2.2 DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU DIVERSE CLASE

2.2.2 CLASA 2 – GAZE

Clasa 2 include gazele pure, amestecurile de gaze, amestecurile dintre unul sau mai multe gaze cu una sau mai multe materii și obiectele care conțin asemenea materii

CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
MODULUL II- GAZE

PARTEA II - CLASIFICARE

Cap. 2.2 DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU DIVERSE CLASE

2.2.2 CLASA 2 – GAZE

Materiile și obiectele din clasa 2 sunt subdivizate după cum urmează :

- 1. Gaz comprimat*
- 2. Gaz lichefiat*
- 3. Gaz lichefiat refrigerat*
- 4. Gaz dizolvat*
- 5. Generatori de aerosoli*
- 6. Alte obiecte care conțin un gaz sub presiune*
- 7. Gaz necomprimat*

ă.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA II - CLASIFICARE

Cap. 2.2 DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU DIVERSE CLASE

2.2.2 CLASA 2 – GAZE

Materiilor și obiectelor din clasa 2, cu excepția aerosolilor, le sunt atribuite una din grupele de mai jos, în funcție de proprietățile periculoase pe care le prezintă :

- A** asfixiant;
- O** comburant;
- F** inflamabil;
- T** toxic;
- TF** toxic, inflamabil;
- TC** toxic, coroziv;
- TO** toxic, comburant;
- TFC** toxic, inflamabil, coroziv;
- TOC** toxic, comburant, coroziv.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA II - CLASIFICARE

Cap. 2.2 DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU DIVERSE CLASE

2.2.2 CLASA 2 – GAZE

Aerosoli

Aerosolilor (No ONU 1950) le sunt atribuite următoarele grupe, în funcție de proprietățile periculoase pe care le prezintă :

- A** asfixiat;
- O** comburant;
- F** inflamabil;
- T** toxic;
- C** coroziv;
- CO** coroziv, comburant;
- FC** inflamabil, coroziv;
- TF** toxic, inflamabil;
- TC** toxic, coroziv;
- TO** toxic, comburant;
- TFC** toxic, inflamabil, coroziv;
- TOC** toxic, comburant, coroziv

CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
MODULUL II- GAZE

PARTEA III
LISTA SUBSTANȚELOR PERICULOASE,
DISPOZIȚII SPECIALE ȘI EXCEPȚII REFERITOARE LA
TRANSPORTUL SUBSTANȚELOR PERICULOASE
AMBALATE ÎN CANTITĂȚI LIMITATE

Lista mărfurilor periculoase în ordinea numerelor ONU este specificată în **Tabelul A** din Partea III.

Lista mărfurilor periculoase în ordine alfabetică este specificată în **Tabelul B** din Partea III.

Lista mărfurilor periculoase admise, la transport în nave-cisternă în ordinea numerelor ONU este specificată în **Tabelul C**.

CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
MODULUL II- GAZE

**PARTEA IV – PREVEDERI REFERITOARE LA UTILIZAREA
AMBALAJELOR, CISTERNELOR ȘI MIJLOACELOR DE
TRANSPORT ÎN VRAC**

Ambalajele și cisternele trebuie să fie utilizate conform Reglementărilor internaționale, ținând seama de indicațiile din Lista mărfurilor periculoase.

Aceste Reglementări internaționale sunt : ADR, Codul IMDG, OACIT, RID

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA V – PROCEDURI DE EXPEDIERE

Această Parte enunță dispozițiile referitoare la expedierea mărfurilor periculoase în ceea ce privește semnalizarea, etichetarea, documente.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA V – PROCEDURI DE EXPEDIERE

Toate etichetele prevăzute în Partea V, trebuie :

- a) Să fie ușor vizibile și lizibile;
- b) Să poată fi expuse la intemperii, fără o degradare notabilă.

Pentru mărfurile din Clasa 1, coletele trebuie să indice în plus, denumirea oficială a transportului.

Marcajul care trebuie să fie bine lizibil și vizibil, va fi redactat într-o limbă oficială a țării de expediere și în plus în engleză, franceză sau germană.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE



butelie de gaz, neagră sau albă pe fond verde;
cifra mică “2” în colțul inferior

CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
MODULUL II- GAZE



cap de mort pe două tibii, negru pe fond alb; cifra mică “2” în colțul inferior

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

Numărul de identificare a
pericolului (2 sau trei cifre)

Numărul de identificare a
materiei (4 cifre) – Nr. ONU



Fond portocaliu mărginit de bare transversale negre și
cifre negre de 15 mm înălțime

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

**PARTEA VI – PREVEDERI PRIVIND CONSTRUCȚIA ȘI ÎNCERCAREA
AMBALAJELOR, A CISTERNELOR ȘI UNITĂȚILOR DE TRANSPORT ÎN
VRAC**

Cap.6.1 Prevederi generale

Ambalajele și cisternele vor îndeplini cerințele din ADR privind construcția și încercarea.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

**PARTEA VII - PREVEDERI SUPLIMENTARE PRIVIND ÎNCĂRCAREA,
TRANSPORTAREA, DESCĂRCAREA ȘI MANIPULAREA MĂRFII**

cuprinde prevederi referitoare la:

- Limitarea cantităților transportate
- Interzicerea încărcării în comun
- Locuri de încărcare/descărcare
- Timpul și durata operațiunilor de încărcare/descărcare
- Planul de încărcare
- Ventilare
- Măsuri de aplicat înainte de încărcare
- Manipularea și depozitarea mărfurilor
- Măsuri ce trebuie luate după descărcare
- Navigația navelor

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

**PARTEA VIII – PREVEDERI PENTRU ECHIPAJ, ECHIPAMENT.
OPERAȚIUNI ȘI DOCUMENTE**

Documente

1. În afara documentelor prevăzute în alte regulamente, următoarele documente trebuie să se afle la bord :
- a) certificatul de aprobare;
 - b) documentele de transport ale mărfii;
 - c) informațiile scrise pentru toate tipurile de mărfuri periculoase care se află la bord;
 - d) un exemplar actualizat din ADN;
 - e) certificatul de verificare a rezistenței de izolație a instalațiilor electrice;
 - f) certificatul de verificare a dispozitivelor de stingere a incendiilor și a tubulaturilor;
 - g) un carnet de control în care sunt înscrise toate rezultatele măsurărilor;
 - h) copii după autorizațiile speciale
 - i) document de identificare, care include o fotografie pentru fiecare membru al echipajului

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE
*MODULUL II- GAZE***

**PARTEA VIII – PREVEDERI PENTRU ECHIPAJ, ECHIPAMENT.
Operațiuni și Documente**

Documente

2. Înafara documentelor de la punctul 1, la bordul navelor pentru mărfuri uscate trebuie să se afle și următoarele documente :
- a) planul de încărcare;
 - b) atestatul expertului în domeniul ADN;
 - c) pentru navele care trebuie să răspundă cerințelor referitoare la siguranță în caz de avarie:
 - un plan de siguranță în caz de avarie;
 - documentele referitoare la stabilitatea navei intacte precum și toate cazurile de stabilitate ale navei intacte care servesc, ca bază de calcul de stabilitate, într-o prezentare care să fie înțeleasă de comandant;
 - atestatul din partea societății de clasificare;

PARTEA VIII – PREVEDERI PENTRU ECHIPAJ, ECHIPAMENT. Operațiuni și Documente

Dispozitive de stingere a incendiului

Orice navă trebuie să fie prevăzută, înafara mijloacelor de stingere a incendiilor prevăzute în Partea 1 cu cel puțin două stingătoare de mână de aceeași capacitate. Agentul de stingere conținut în aceste stingătoare trebuie să fie suficient și corepunzător pentru combaterea incendiilor la mărfurile periculoase transportate.

Echipament special

În măsura în care sunt cerute, în tabelele A și C, următoarele echipamente trebuie să se afle la bord :

PP : pentru fiecare membru din echipaj o pereche de ochelari de protecție, o pereche de mănuși de protecție, îmbrăcăminte de protecție și încălțăminte corespunzătoare de protecție.

EP : un mijloc de salvare corespunzător pentru fiecare persoană de la bord;

EX : un detector de gaz inflamabil cu instrucțiuni de utilizare;

TOX : un toximetru cu instrucțiuni de utilizare;

A : un aparat de protecție respiratorie dependent de aerul ambiant;

Mijloacele și echipamentele suplimentare de protecție specificate de expeditor în instrucțiunile scrise, trebuie să fie furnizate de expeditor și să fie disponibile la bord.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

**PARTEA VIII – PREVEDERI PENTRU ECHIPAJ, ECHIPAMENT.
OPERAȚIUNI ȘI DOCUMENTE**

PREVEDERI DIVERSE CE TREBUIE RESPECTATE DE ECHIPAJUL NAVEI

Persoane autorizate la bord

La bord nu sunt autorizate decât :

- Persoanele care sunt membri ai echipajului;
- Persoanele care, nu sunt membri ai echipajului, dar trăiesc în mod normal la bord;
- Persoanele care se află la bord pentru interes de serviciu.

În zona protejată a navelor de mărfuri uscate și în zona pentru încărcătură a navelor-cisternă, persoanele de la pct. b) de mai sus nu sunt autorizate să staționeze decât pentru scurtă durată.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

**PARTEA VIII – PREVEDERI PENTRU ECHIPAJ, ECHIPAMENT.
Operațiuni și Documente**

Interzicerea fumatului, a folosirii focului și luminilor neprotejate

Este interzis fumatul la bord. Această interdicție trebuie să fie afișată în locuri corespunzătoare prin intermediul panourilor indicatoare.

Această prevedere nu se aplică în cabine și în timonerie, cu condiția ca ferestrele lor, ușile, luminatoarele și tambuchiurile să fie închise.

Pericol de formare a scânteilor

Lucrările care prezintă risc de formare a scânteilor sunt interzise în zona de încărcătură a navelor-cisternă. Această prevedere nu se aplică lucrărilor de amarare.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

**PARTEA VIII – PREVEDERI PENTRU ECHIPAJ, ECHIPAMENT.
OPERAȚIUNI ȘI DOCUMENTE**

Lămpi portative

La bordul navelor de mărfuri uscate singurele lămpi portative admise în zona protejată sunt lămpile cu sursă proprie de curent.

La bordul navelor-cisternă, singurele lămpi portative admise în zona pentru încărcătură sunt lămpile cu sursă proprie de curent.

Ele trebuie să fie de un tip certificat de siguranță.

Accesul la bord

Accesul la bord a persoanelor neautorizate este interzis. Această interdicție trebuie afișată în locuri corespunzătoare, prin intermediul panourilor indicatoare.

**CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR PERICULOASE
PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE**
MODULUL II- GAZE

PARTEA IX – REGULI DE CONSTRUCȚIE